

LEGGERO E INCENTIVATO

Ha una doppia batteria estraibile, la pedana piatta e buone prestazioni. Con l'Ecobonus il prezzo scende parecchio

La fine del lockdown ha portato un forte aumento delle vendite degli scooter elettrici: **+67% rispetto allo scorso anno**. E i numeri sono destinati ad aumentare ancora con l'arrivo degli incentivi statali (vedi pag 96). Potrà beneficiare del nuovo Ecobonus anche l'FD Motors F5-E di questa prova: uno scooter elettrico di qualità, **omologato 125** e caratterizzato da una pedana piatta dotata di parte bassa rinforzata, per evitare danni quando si scende "allegrementemente" dai marciapiedi.

MOTORE BRILLANTE

Il motore è montato sul lato sinistro del forcellone, ha una potenza di 4,7 CV e permette all'F5-E di **superare gli 80 km/h**. L'energia arriva da una coppia di batterie estraibili (72V-42Ah) che pesano 10 kg l'una, si ricaricano in circa 5 ore alla presa di casa e garantiscono un'autonomia di **85 km**.

RISPARMIO ECOBONUS

La ruota posteriore da 14" (davanti è da 16") lascia un discreto

spazio per il vano sottosella: anche con le due batterie montate ci sta un casco jet con visiera. La dotazione comprende la strumentazione digitale con un piccolo display ben visibile, un robusto porta-pacchi e la **presa USB per ricaricare il cellulare** nel retroscudo (dove però si sente la mancanza di un vano portaoggetti). **Il prezzo di listino è buono, ma diventa ottimo con gli incentivi**: 2.783 euro senza rottamazione e 2.480 euro se avete un mezzo da rottamare.



FACILE E SICURO ANCHE
PER I NEOFITI, L'F5-E
NEL TRAFFICO È AGILE E
ACCELERA CON DECISIONE

€ **3.690**
franco concessionario

GIÀ IN VENDITA
CONSEGNA
IMMEDIATA

LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI (DICHIARATI DALLA CASA)

MOTORE	elettrico brushless
CAPACITÀ BATT. AH	42
RAFFREDDAMENTO	nd
TEMPO DI RICARICA	6 ore
BATTERIA	ioni di litio
POTENZA CV (KW)	4,7 (3,5)
FRENO ANTERIORE	a disco
FRENO POSTERIORE	a disco
VELOCITÀ MAX KM/H	oltre 80

DIMENSIONI

ALTEZZA SELLA CM	78
INTERASSE CM	143,5
LUNGHEZZA CM	199,5
PESO KG	129
PNEUMATICO ANT.	100/80-16"
PNEUMATICO POST.	120/80-14"
AUTONOMIA KM.	85
TEMPO DI RICARICA H.	6

PER COMPRARLO

PREZZO EURO	3.690
CONSEGNA	immediata
INFORMAZIONI	02 25062493

www.i2v.it

QUALE MODELLO AFFIANCA

F3-E



Omologato come ciclomotore, ha la stessa ciclistica e carrozzeria dell'F5-E. Il motore è meno potente (4 CV) e le batterie sono da 32 Ah, ma l'autonomia è uguale grazie alla velocità massima di 45 km/h. Costa 3.190 euro, con ecobonus 2.406 euro senza rottamazione e 2.144 euro con rottamazione.

VA BENE PER...

LA CITTÀ	<input checked="" type="checkbox"/>
I LUNGI VIAGGI	<input type="checkbox"/>
LE GITE BREVI	<input checked="" type="checkbox"/>
AUTOSTRADE E TANGENZIALI	<input type="checkbox"/>

ABBIGLIAMENTO

CASCO: Tucano Urbano El'Fresh, GIUBBOTTO: Hevik Paride GUANTI: BeFast SCARPE: TCX Street Ace, PANTALONI: Tucano Urbano

Foto di Luci&Immagini

COME VA

L'F5-E è comodo e offre spazio a sufficienza per piloti di tutte le taglie. Mettere in moto è facile: basta premere lo start, attendere il segnale sonoro e poi si può partire. Su strada lo scooter di FD è semplice da guidare, ha uno sterzo leggero ed è **molto maneggevole**: si manovra senza problemi tra le auto in coda. L'accelerazione è grintosa, ma si impara rapidamente a dosare la manopola per avere uno scatto più dolce. Buona pure la ripresa che facilita i **sorpassi** sulle circonvallazioni cittadine. Le sospensioni hanno una taratura rigida (in particolare la forcella), su buche e pavé si "salta", mentre la frenata con sistema combinato è efficace.



SULL'F5-E SI STA COMODI. LA SELLA E LA PEDANA SONO SPAZIOSE

SEMPLICE
E RETRÒ

La strumentazione ha il tachimetro a lancetta e un **display digitale** che adatta automaticamente la luminosità alla luce ambientale e mostra in primo piano la carica della batteria



UN CASCO CI STA

Il vano sottosella è occupato in parte dalle due batterie che pesano **10,5 kg l'una** e si estraiono facilmente. Lo spazio rimanente è sufficiente per un casco jet

LUCI ALTE
E BASSE

Il faro anteriore è sul manubrio, ma ci sono anche due luci all'altezza **del parafrang**. Lo scudo è stretto ma ripara discretamente le gambe



F5-E in breve

COMFORT

Ha una sella bassa ben imbottita e la pedana piatta è abbastanza larga. Lo scudo è lontano dalle ginocchia: c'è spazio anche per i piloti più alti. Sospensioni rigide: su buche e pavé si soffre

SU STRADA

Va bene, pesa poco ed è molto maneggevole. Le prestazioni sono più che sufficienti per l'uso cittadino, mentre le ruote di grande diametro lo rendono stabile in velocità

SICUREZZA

Leggero e ben bilanciato, si guida facilmente anche se non si è piloti esperti. L'accelerazione è decisa, mentre i freni con sistema combinato si dosano senza problemi

VALE LA SPESA?

Sì: la dotazione è buona e comprende anche la doppia batteria estraibile, le finiture sono discrete mentre il prezzo (già buono) diventa molto interessante con gli incentivi statali