

E PRIMO CONTATTO
LETTRICO

**JONWAY
MJS-E SPORT**

IL JONWAY HA UN
OTTIMO SPUNTO IN
CITTÀ ED È VELOCE
SU STRADA
APERTA





IN SILENZIO SI VA PIÙ FORTE

Ben fatto e comodo anche per due, l'Mjs-E Sport è il primo "vero" midiscooter elettrico sul mercato. Ha un motore potente, una frenata grintosa e un'autonomia reale di oltre 100 km. Un po' secche le sospensioni

Ha le dimensioni di uno scooter di media cilindrata, è comodo per due persone e ha prestazioni adeguate (potrebbe tranquillamente viaggiare su autostrade e tangenziali, se la nostra legge lo consentisse). Insomma, se lo incontrate per strada e non vi accorgete di quanto è silenzioso, difficilmente pensate che sia elettrico.

TRE MAPPATURE AZZECCATE
 In effetti il Janway Mjs-E Sport **rapresenta un'alternativa ai midiscooter sportivi 250-300** con il vantaggio che si può guidare con la patente B da auto (è considerato come un 125). Le linee sono grintose, le plastiche di qualità, le luci sono a led e c'è un bel cruscotto digitale.

Il motore da 10 kW offre prestazioni paragonabili a un midi a benzina e si sfrutta bene, grazie ai tre riding mode: rapido in partenza, ha una velocità massima dichiarata di 130 km/h ed è dotato di un "boost" che aumenta sensibilmente la potenza per 20 secondi max. Le batterie al litio promettono almeno 110 km di autonomia (nei test abbiamo verificato circa 140 km in utilizzo misto) e si ricaricano in circa 6 ore, ma sono fisse: occorre avere un garage con presa a una colonnina. I freni sono a disco con frenata combinata e sistema di recupero dell'energia. Il prezzo (più che giustificato da qualità e prestazioni) diventa conveniente se si sfruttano gli incentivi: senza rottamazione la cifra scende a 5.504 euro, con rottamazione si arriva a 4.906 euro.

LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI (CONFORMI ALLA CE94)	
MOTORE	elettrico brushless
CAPACITÀ BATT. kWh	6,7
RAFFREDDAMENTO	ad aria
CAMBIO	automatico
POTENZA CV (kW)	13,6 (10)
FRENO ANTERIORE	a disco
FRENO POSTERIORE	a disco
VELOCITÀ MAX km/h	130
DIMENSIONI	
ALTEZZA SELLA cm	80
INTERASSE cm	158
LUNGHEZZA cm	217
PEGO kg	178
PNEUMATICO DINT.	130/60-13"
PNEUMATICO POST.	130/60-13"
AUTONOMIA km	110
TEMPO DI RICARICA h	6
PER COMPRARLO	
PREZZO EURO	7.299
CONSEGNA	immediata
INFORMAZIONI	02 25062493

www.j2v.it

QUALE MODELLO AFFIANCA MJS-E



Versione più "tranquilla" rispetto all'Mjs-E Sport, ma sempre con omologazione L3E-A1, ha un motore meno potente (5 kW che salgono a 10 con il boost) e una velocità max di 110 km/h, ma è maggiore l'autonomia: la cosa parla di 150 km con un "pieno". Costa 6.299 euro (se non si sfruttano gli incentivi).

VA BENE PER...

- LA CITTÀ
- I LUNGI VIAGGI
- LE GITE BREVI
- AUTOSTRADE E TANGENZIALI

ABBIGLIAMENTO
 CASCO: X-elite X-403 GT. SACCIA: Tucano Urbano
 Scudo: SGNATI; Tucano Urbano SCARPE: TCM Bota
 X-Avenue

COME VA

La posizione di guida è comoda, ma la sella è larga e alta: chi è sotto 1,70 m fatica ad appoggiare i piedi. La protezione dello scudo è buona, meno quella del parabrezza. Il motore è vigoroso e con un ottimo spunto in partenza; bisogna imparare a dosare bene l'acceleratore per viaggiare senza strappi. Le tre mappature (più la retro) hanno un'erogazione della potenza molto diversa: la 1 si usa nelle zone pedonali e nelle manovre (avanti e in retro); la 2 è vigorosa in partenza e ha un buon allungo; la 3 ha uno spunto deciso a tutte le andature (in caso di necessità c'è il Boost). Buono il comportamento stradale: lo scooter è bilanciato e i pesi ben distribuiti, ma le sospensioni sono rigide, su tombini e pavé si salta. OK la frenata combinata.



IN STRADA L'MJS-E È
BEN BILANCIATO E SCENDE
IN PIEGA CON FACILITÀ



DOPPIO SCHERMO

La strumentazione è digitale, chiara e ben visibile grazie alle due "palpebre". L'autonomia residua è segnalata da 10 tacche come sui modelli a benzina, ma non c'è la distanza residua.

VANO AMPIO

Il sottosella ha una forma regolare ed è capiente: ci stanno un casco full-jet, un demi-jet e altri oggetti come il cavo di ricarica (da tenere sempre a bordo).



BASTA IL CAVO

Le batterie sono fisse: la ricarica avviene collegando il cavo in dotazione alla spina che è nel vano dietro lo scudo e a una presa a muro di tipo Schuko da 220 Volt.



PARABREZZA BASSO

Lo scudo protegge bene le gambe, mentre il parabrezza genera vortici all'altezza del casco che risultano fastidiosi... perché lo scooter non fa altri rumori!

Mjs-E Sport in breve

COMFORT

Lo spazio non manca, la sella è comoda e larga ma un po' alta da terra, le pedane permettono di cambiare posizione alle gambe anche se sono un po' piccole.

SU STRADA

Il motore è potente, ma grazie alle tre mappature si gestiscono facilmente la potenza e l'autonomia. In città è abbastanza agile, sulle strade veloci è stabile e si sorpassa con facilità.

SICUREZZA

Le sospensioni un po' troppo rigide impongono attenzione sullo sconnesso e sul bagnato. In velocità invece l'MJS è stabile e sicuro. Ottima la frenata, potente e ben modulabile.

VALE LA SPESA?

Sì, è uno scooter elettrico potente, ben fatto e con un'autonomia accettabile. Il prezzo non è basso, ma grazie agli incentivi attuali scende a livello dei concorrenti a benzina.